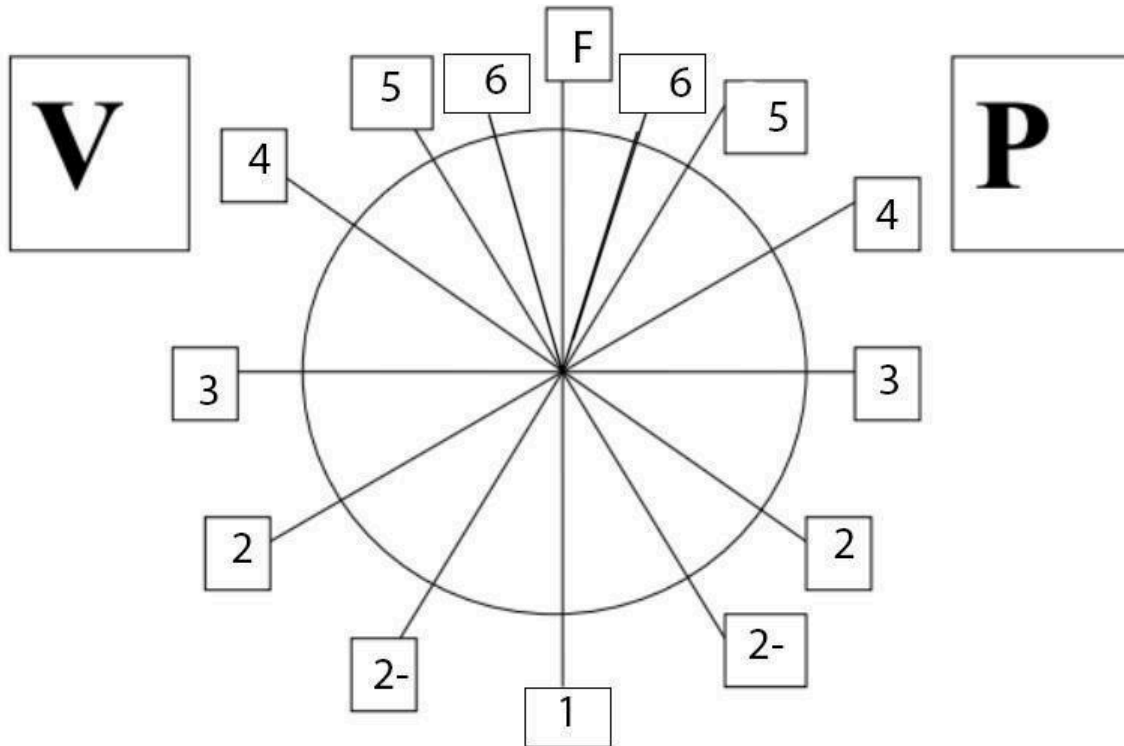


KIHELKONNA RR2025 LEGEND - SPORT

NB! PÖÖRATA TÄHELEPANU SÕNADE JA MÄRKIDE KIRJELDUSELE STENOGRAMMI ALGUSES!



F - Flat

N - Nukk

N V-lt - Nukk vasakult, auto paiknemine nuki peal vasakul

N P-lt - Nukk paremalt, auto paiknemine nuki peal paremal

Hüpe - Tõstev trampliin

Betoon - Kurvis sees betoonblokid

Trampliin - Väiksem hüpe, mis võib kergitada

Sild - Üle silla minek, kus kivid mõlemal pool teed

Pime - Halvasti nähtav kurv

Pikk - Tähendab, et kurv on pikk, kestev

Ülipikk - Ülipikalt keerav kurv

Väga pikk - Legendis kõige pikem kurv, keerab väga pikalt

! - Tähistab ohtlikku kohta

Kinni - Kurvi raadius muutub, kurv läheb aeglasemaks

Avaneb - Kurvi raadius muutub, kurv läheb kiiremaks

Kitsas - Kurv on kitsam kui eelnev raja osa

LÜH - Lühike, kurv on lühem kui tavaline kurv, keerab ainult korra

Sisse - Tuleb hoida kurvi lõpus sisse, sest järgnevas kurvis/elementis on vaja paikneda seal

Välja - Tuleb hoida kurvi lõpus välja, sest järgnevas kurvis/elementis on vaja paikneda seal

KEERAB - distants, mis keerab ühtlaselt laugelt samale poole

OTSE - distants, mille sisse kuulub ka mõni lühike kiire jõnks, mida legendi kanda pole mõtet, alati paistab läbi.

⇒ - “läheb” kurv muutub kas kiiremaks või

aeglasemaks

STOP - **PIDURDUSKOHT** - järgneb aeglane kurv

või šikaan

EI - **ei lõika** kurvi sees on ohtlik objekt (kivi/känd)

POST - **sisekurvidesse pandud betoonist kivid, mille küljes plastikust post. edaspidi mainitud ka kui ANTICUT-id**

PÕIGE - koosneb kahest takistusest (või ühest takistusest, kus tuleb tee pealt alla keerata ümber takistuse)

Šikaan - koosneb kolmest

takistusest

Slaalom – koosneb neljast

takistusest

Šikaan P-lt -šikaani sissesõit

paremalt

Šikaan V-lt -šikaani sissesõit

vasakult

VÄRAV - betoonide vahel raja kitsamaks tegev takistus, läbitav otse, aga arvestada tuleb, et tegu on kitsama kohaga

POSTIDE KIRJELDUS:

kui POST ENNE KURVI (nt POST P3) - anticut kurvi alguses, praktiliselt enne kurvi

kui POST KINNI (nt P3 POST KINNI) - kurv läheb kinni pärast posti/posti juures

kui KINNI POST (nt P3 KINNI POST) - post kurvi lõpus/ ei muuda eraldi trajektoori

NB! Alltoodud stenogrammi loetakse ridade kaupa vasakult-paremale ja seejärel reavahet

START 50 post V5 ülipikk N ja post P4 kitsas

30 P6 post 80 põige V-lt ja V5

50 P5 ja post V5 20 P4 post

50 PIDUR post V6

20 põige P-lt ja V6 post

80 N-il post P5 80 stop LÜH V

30 šIK P-It

50 N P-It kohe post V5

70 põige V-It

otse70 post P3 pikk ja post V4 pikk

40 V4 20 post P5

30 šIK P-It 20 N ja post P5

N V5 pikk ja P4 pikk

80 N V2 maha

50 post P6 30 P5 ja post P5 pikk

50 šIK P-lt 20 P5 ja V6

30 V5 Trampliiniga

150 VF stop 100 šIK V-lt

50 post V3 kinni ja P6

40 post P5 välja 20 põige V-lt

50 post P5 70meetrit => 3

100 šIK V-It 40 post P5 12

80 post V5 pikk sisse KOHE põige V-It 13

70 P5 FINISH 70

START post V4

150 post P1 kinni maha

30 V2 20 V1 KOHE P3 kruusale

50 V3 pikk post 50 HÜPE

40 post P4 20 V2 kinni

40 post P2 pikk post

30 betoon ja V3

50 betoon V2 ülipikk post

50 post P2 kinni

30 V3 EI ja stop slaalom P-lt 4

70 P3 20 V3 => post 2

50 EI V2 kinni post

50 post P4 pikk

80 N 80 alla V2 pikk post

20 P5 70 EI V3 kinni pikk postid

50 post P2 kinni 20 V3

100 STOP pime P1 maha

70 post P1 50 P6 30 VF N

70 šIK P-it 100 väike N

50 V1 ja FINISH 100

START 80 PF 80 VF välja

40 põige P-lt ja P5

100 V6 stop 40 põige P-lt

30 P6 150 põige V-lt

V6 ülipikk post 70 ŠIK V-lt

30 V6 70 post VF

70 põige P-lt 30 post P5

100 LÜH V ja põige P-lt

30 post P4 pikk 40 V5 pikk

80 ŠIK V-lt 20 post P6

50 post V5 kinni pikk 120 P6

50 ŠIK P-lt 50 VF post

100 LÜH V post 50 põige V-lt

20 V4 20 post P3 pikk

100 põige V-lt 11

20 post V5 väga pikk

stop 30 põige P-lt ja post P4 ülipikk 12

120 LÜH V põige P-lt post V5 13

100 post P5 pikk 20 põige V-lt 14

30 P6 50 post V4 pikk

150 šIK V-It

40 P6

15

80 P6 stop 30 pōige V-It

16

30 V6 FINISH 100

START P6 väga pikk 200 põige V-lt

120 V6 pikk 70 šIK V-lt V6

40 P6 pikk 40 post V5

70 šIK V-lt 40 P6 ülipikk

120 N 50 šIK V-lt

50 V5 pikk 150 PF

100 põige V-lt 20 P6

otse 150 stop LÜH P ja põige P-lt

250 šIK V-lt 20 P6

50 V6 => 5 kinni 30 põige P-lt

P6 pikk ja 20 V6 kitsas

40 V6 100 põige P-lt V3

80 V4 ülipikk lõpp kinni sisse ja takistus

V-lt

120 takistus P-lt kitsas

50 P6 pikk suured augud

100 augud P6 N 100 šIK V-lt 14

100 V6 80 põige V-lt 15

70 V5 100 põige V-lt V6 ja PF 16

50 P5 kinni stop 30 takistus V-lt 17

V3 kinni pikk 120 väike N

100 šIK V-lt 40 V3 lai 18

100 P3 ülipikk

80 šIK V-lt 40 V4 ja P5 19

50 P6 50 põige V-lt 20

otse 70 sild kitsas P3 20 V4

50 P3 pikk ja V3 kinni

40 V5 FINISH ja P4

START 100 VF

40 post P3 ja post V3

80 P4 kinni post ja post V4

20 šIK P-lt V5

40 post P3 kinni pikk ja post V2 ja post P3

40 šIK V-lt 40 V3 ja P4 N-ga

70 põige V-lt 30 P6

30 V5 pikk

100 stop LÜH V4 KOHE P1 V2

40 P5 post kitsas ja V5

100 ŠIK V-lt 80 takistus V-lt 2

40 V5 ja post P6 50 V6

50 põige V-lt 100 V2 maha

40 post V6

50 V6

30 stop LÜH V5 sisse ja ŠIK V-lt 10

50 post V2 kinni maha

80 post P4 pikk 50 ŠIK V-lt 12

70 post P6 ülipikk => post 3 kinni pikk

20 V3 ülipikk ja post P4

50 takistus P-lt kitsas 13

50 LÜH P ja takistus V-lt 2 14

V4 pikk 40 põige V-lt 15

70 V6 50 stop pime P1 maha post

100 N 70 ŠIK V-lt 17

80 post V5 kinni 40 põige V-lt 18

80 post P3 kinni pikk ja V5 post

80 N 30 alla põige P-lt 19

40 N ja V6

50 N

80 P5 FINISH V6 pikk